

COPPA TEVERE

Ti invitiamo a partecipare a questo RADUNO COMPETITIVO che è stato creato con il **fine esclusivo di favorire sia il divertimento che lo spirito di aggregazione dei modellisti partecipanti**. Nel caso tu voglia partecipare alla parte competitiva di questo raduno, ti puoi iscrivere alla Coppa Tevere che adotta un regolamento che vuole esaltare le doti intrinseche del modello e quelle del pilota, senza che queste sconfinino nell'agonismo più acceso, così da rendere i nostri incontri più **DIVERTENTI** e fedeli allo spirito O.T. possibile

Modelli

- Sono ammessi modelli progettati entro il 31/12/1956;
- E' ammesso l'ingrandimento e la riduzione del disegno originale;
- Sono ammessi modelli su progetti personali, anche non pubblicati su riviste, a patto che la documentazione presentata sia sufficiente a stabilire, con ragionevole certezza, profilo, dimensioni originali e la data di progettazione;
- Sono ammesse ricostruzioni da modelli da tritico o da materiale fotografico, con le stesse condizioni messe al punto precedente;
- Il peso minimo del modello non può essere inferiore a:
 - 200 gr/c.c. per i modelli a motore a scoppio;
 - 20 gr/dmq per quelli a motore elettrico.
- E' consentita qualunque modifica strutturale (aggiunta o diminuzione del numero di centine, ordinate, longheroni, listelli e tralacci, modifica delle sezioni degli stessi,

pennellature ecc. ecc.), rispettando le geometrie basilari del modello originale. I materiali utilizzabili sono la balsa, il compensato ed il legno in generale. Non sono ammesse le varie fibre (vetro, kevlar, carbonio, ecc.) e neppure i materiali come polistirolo e poliuretano. Sono ammesse le pellicole plastiche per la ricopertura in sostituzione di carta, seta o altri tessuti.

Motori

Sono ammessi tutti i tipi di motore, elettrici compresi. Non sono ammessi motori dotati di scarichi a risonanza o simili. E' permesso l'uso del carburatore R/C senza alcuna limitazione.

Classi

- La classe è **UNICA**;

Tutti i modelli partecipano avendo, come unica discriminante valida per la classifica, il rapporto dato dal tempo di volo totale/tempo motore utilizzato dal concorrente.(Esempio: il tempo motore è stato di 60 secondi, il tempo totale di volo 300 secondi il coefficiente per la classifica sarà di 5,00 (300/60). L'utilizzo di motori, originali o repliche, costruiti entro il 31/12/1956 comporterà un bonus del **10%** sul punteggio valido ai fini della classifica finale.

Lanci e classifica

- I lanci di gara, salvo limitazione od estensione decisa in accordo con tutti i concorrenti, hanno un tempo limite di quindici minuti.
- Ogni concorrente può effettuare quanti lanci riterrà opportuno nel periodo stabilito da D.G. tenendo conto che, per la classifica, si terrà conto solamente del lancio

migliore.

- La quantità di carburante, per i motori a scoppio, come il tempo motore utilizzabile, **E' LIBERO**. Ogni concorrente può regolarsi come ritiene più opportuno e senza alcuna limitazione sulla base delle caratteristiche del modello utilizzato.
- Sono ammessi i lanci a mano.
- I lanci inizieranno alle ore 9,30 e avranno termine alle ore 12.30;

Nel caso di parità si effettuerà un lancio simultaneo, dopo il termine stabilito per i lanci di classifica.

Sia il tempo motore che il tempo di volo, decorrono dal rilascio del modello o dal distacco delle ruote da terra. Il tempo di volo termina per atterraggio o urto contro ostacolo fisso; in caso di scomparsa alla vista momentanea il cronometrista riprenderà il conteggio solo se il modello ricompare entro 10 secondi, altrimenti il tempo rilevato utile alla classifica rimane il precedente.

Iscrizioni

L'iscrizione da effettuarsi sul campo, **SOLO PER CHI VUOLE CONCORRERE ALLA COPPA TEVERE**, è di 5 Euro indipendentemente dal numero di modelli iscritti. E' comunque gradita la comunicazione della adesione, per la predisposizione dei premi, ed una frequenza di riserva. Per informazioni telefonare o scrivere a: Santoni Curzio - 065193281 - cusanton@tin.it

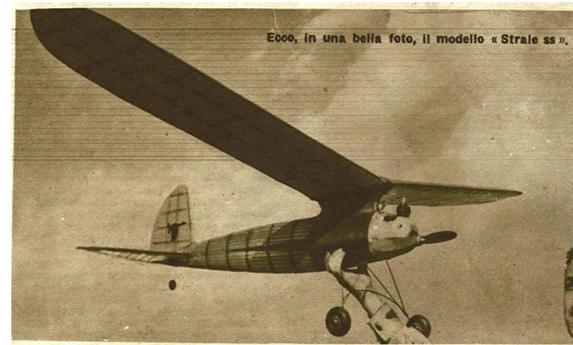
Premi

In natura ai primi tre classificati.



COPPA TEVERE

Raduno Competitivo



Gruppo Aereomodellistico

Armando Pallini

Pista di Fiano Romano

S. S. 4 - Diramazione Fiano Romano

Domenica 23 Novembre 2014

<http://www.gaapallini.it/>